

市政アンケートの要望書(最終回)

Ⅳ. 福祉・厚生問題 (41~46)、Ⅴ. 教育・文化政策(47~53)、Ⅵ. まちづくり(54~62)です。

Ⅳ. 福祉・厚生問題

41. ふれあいプラザの設備改善

私、健康のため(骨粗鬆症) プールを利用して歩いたり、泳いだり一週間に一回位利用していますが、「ふれあいプラザ」をもう少し改善していただけたらと思います。まず更衣室がすごく寒くて(冬はとくに)出てきてタオルにくるまってふるえる状態です。そのため時間があれば萩野にもゆくことがあります、少しはあたたかくしてある。(更衣室近くにサウナがありあたまります)。また海老名公園プールにはお風呂があり(無料)びっくりしました。プールから入れます。料金はもう少し上げて(300→400)よいので何か検討していただけたらと思います。(すぐには出来ませんが)

42. バリアフリー推進

- a) 駅からの歩道の傾斜は老若男女とわず困っています。
- b) 道路が駅以外～車イス点字ブロックなどでこぼこ側溝の目が大きく?、車イス タイヤが入ってアブナイ

43. ベンチの増設

駅の構内や、駅周辺のバス停のあたりに椅子やベンチを設置してほしい。股関節が悪くて立っているのが困難でつらいので。

44. 手続きの改善を

- a) 要介護になった時は手続きは素早くしてほしい
- b) 私80才糖尿病で近所の医者に行ってます。みんな近所での知り合いの人達ばかりで窓口でお金をお払いしないので事後の指をさされ大変つらい思いしてます。身内の居る人は窓口の恥を見せない様に遠く大病

院に行きますが私一人暮らしとしても出来ません子供は東京での住まい。窓口で一度お金をお払いする事は出来ませんでしょうか。年を取るばかりで近所の医者から遠くを考えられません。本当に身勝手なお願いです。私の様な立場の人達となやんでいます。

45. 子育て支援の充実を

- a) 厚木には幼稚園がないので幼稚園代が、高すぎる。幼稚園や保育園は必ず行くところなので小学校、中学校と同様義務教育にすべきだと思う。保育園も年齢所得によって料金が違いすぎる。
- b) 出産一時金がふえたり、検診費の援助があれどもそれに合わせて病院側も、出産費用や検診費の値上げをするのが許せない。教育面、母子への援助に対して不満だらけ。

46. スクランブル交差点の改善

スクランブル交差点(点滅が早い) 高齢者視覚障害者は特に車イス、杖の人がわたりきれない 危ないです。道路を作る時障害者を立ち合いで税金のむだ使いすぎる。

Ⅴ. 教育・文化政策

47. サイクリングロードの建設

中津川辺りをサイクリングロード建設してもらいたい。

48. シャッター街の有効利用を

シャッター街の有効利用、低家賃で賃貸? 茶サロン等高齢者のコミュニケーション

49. 教育問題

学校で命の大切さ、年金のしくみについて話してほしい。

50. ボランティアへの支援

市のボランティアしている人の交通費は無料にしてほしい。収入0円でし、やる人がいない。すべて個人負担です。 会の中でもたいへんです、、、市民のための政治を、、、

51. 各公園に遊具を

52. 図書館の増設

愛甲石田駅を利用している人が駅近くに図書館がほしいと云っている。伊勢原市と共同で作れないでしょうか。大和市では駅が4つあるが駅近くにそれぞれ図書館があるらしい。

53. 図書館の返却ポスト設置

返却ポストを愛甲石田駅の市役所近くに設置してもらえないでしょうか。返却の為に本厚木まで行く事があるそうです。



Ⅵ. まちづくり

54. 市全体を活性化

緑が丘商店街がシャッター街になっている。

55. 個人商店を守る市政を

緑が丘の住人ですが、商店街がシャッター商店街になっている。もっと個人商店を守る市政が望ましい。”大店法”の見直しも必要では?

56. 落ち着いた地方都市を

かつては学園都市を目指していたようにおもうが、青山学院、昭和音大など次々を大学が撤退している。学校だけでなく、比較的大きな店も閉鎖が続いている(1番街のタハラ楽器等、、、)市が衰退しているように思う。大きく発展する必要はないが、活気なくなる状況はやはり悲しい。落ち着いた地方都市を目指してもらいたい。

57. 歩行者に優しい商店街づくりを

駅(本厚木)を中心に買物が安心してできるよう、歩行者に優しい商店街づくり。信号が駅周辺に多すぎます。車の乗り入れを禁止して(その為には周辺に安価な駐車場が必要ですが)高齢者も安心してゆっくりできる。を希望します。

歩道も整備されている所が少なく表通りだけは歩道がありますが、追い立てるように道路を渡ります。

58. 自転車の活用を

いろいろな道路の整備をしています。駅まで自転車で行きますが命がけです。環境にやさしい自転車をもっと活用して自転車専用道路(車道を狭くしても)欲しいものです。このままでは車だけが大きい顔をして道路をふさぎ(厚木に用事がなくても通過するだけで通る車が多いのが問題、渋滞の原因です)困っています。

59. 駅周辺の整備

本厚木駅周辺の周辺の活性化を図る策は? 居酒屋と駐車場ばかりが目につく駅周辺を何とかしてほしい! 食料品、衣料品店が少なく、映画館が一つもない市とは、駅前の大型スクリーンは全く不要、税の無駄遣い一番街は車道も歩道も、非常に歩きにくい! バリアフリーとは言えない。車いすには困難。担当課・設計者は何を考えているのか。

60. 防災に強い街づくり

浜岡原発に対しての危機感が足りない。防災管理を強化してほしい。(今回の地震で駅前の古いビル旧マルイのビル等駅前は古いものが多いそうなので。が今後の地震に耐えられるか、耐震性の調査、指導を希望します。

61. 大型店出店時の環境影響調査を

メガドンキホーテが出来てから土日の利用客が多く車が多い。246側から入る場合いいが、渋滞があるので、裏道を通る車も多い。ドンキを挟んで246と反対側の道路が裏道ですが、車が2台すれ違おうのが厳しい。(待つ)大型スーパーが出来た時の周辺道路の渋滞も考えてほしい。

62. 安い駐車場の確保

以上