

市政アンケートの要望を届け、前進

議員団ニュース

2011年7月③ 371号

議員団控室 Ⅱ (225) 2709

議員団HP <http://jcpatsugi.blog.shinobi.jp/>日本共産党
厚木市

日本共産党議員団と市委員会が実施した市政アンケートに寄せられた要求について、6月10日、厚木市長あて提出していましたが、このほどその回答が来ました。今回は前進した内容についてお知らせします。

Ⅲ 交通問題

25 道路整備(道路拡張、歩行者・自転車保護)

(c) この辺り(白山信号から下の県道)バスや大型トラックも通り、かつ通行量もとても多いのに道幅が狭すぎです。自転車の中学生がすつと通れずにいる姿も見えます。何とかしてほしいです。

(回答) 御要望の道路についての改善及び維持管理につきまして、神奈川県厚木土木事務所が行っております。

神奈川県に確認したところ、「白山交差点から大磯側の八ッ橋付近の幅員が狭小な区間については、現在、拡幅整備のための用地取得を進めているところでありまして。」とのことですので、厚木市といたしまして、早期整備が実施されるよう機会をとらえ要望してまいります。(国県道対策課)

27 歩道整備

(c) 用水を利用して歩道が作られているため、網状の金属棒がはめ込まれているが、大きな車のためと思われるが凹凸があり、特に自転車等では危険と思いつながら通っています。(回答) 現地の状況を確認しましたので、補修してまいります。

今週の活動から



人間ドックの日程が決まり
受診票を受け取る栗山議員



中央公園西側歩道橋の改善が計画されています。(釘丸議員)
(要求32の回答参照)

(道路維持課)

(e) 妻田郵便局のポスト側の三角形の段差改善

(回答) 御要望の道路についての改善・維持管理は、神奈川県厚木土木事務所が行っています。管理者の神奈川県に伺ったところ、「当該箇所については、歩道と隣接する民地の高さを調整の上、整備をする予定」とのことです。(国県道対策課)

(g) 恩名の日立立入口信号より50m片岸へ下る右側歩道のつじの植木を歩道の縁石まで切ってもらいたい。狭い歩道のため車よけだるうが、歩道の鉄棒はもっと最小限にしてほしい。一本くらいでよいのではないかと。(回答) 植栽されているつじにつきましては、刈り込みを行います。また、歩道の鉄棒(車止め)につきましては、具体的に場所を示していただき、現地の調査を行い、撤去できるものは撤去いたします。(道路維持課)

(道路維持課)

(h) 厚木市長谷地区。信号を渡る歩道がない。見通しも悪いので、車がないときを見計らって通っています。

(回答) 地元自治会からの要望もあり、市といたしまして必要と考えていることから、歩道設置に向けて用地交渉などを行ってまいります。(道路整備課)

32 交差点等の安全策

(g) 横断歩道が市役所側にしかなく、歩道橋をのぼれない人の道路横断が多い。通学路でもあるので、横断歩道をつくってほしい。

(回答) 歩道橋の撤去及び交差点の形状や信号等を含め、警察や神奈川県と最終的な協議調整を行い、交差点等の改善を行う計画となっております。(道路整備課)

(h) ミラー役に立たず。小田急のガードの所に目かねをつけると、運転する人も良く見え、事故がなくなるのではないのでしょうか。

(回答) 小田急線のガード(橋脚)につきましては、小田急電鉄の管理であり、

目かね(六)を付けることは難しいため、既存のカーブミラーの柱に歩行者を確認できるようにミラーの追加等を検討してまいります。(道路維持課)

(道路維持課)

(1) 富山交差点(市役所から来て右折する所、砂利が多くてあぶない。バイクはこぶる。

(回答) 既に砂利は少なくなっておりますが、残っているものについては清掃を行います。なお、今後においても、パトロール等により注意を払い、安全の確保に努めてまいります。(道路維持課)

(道路維持課)

(a) 朝、夕は日産の人が車でたくさん通りますので、一日も早く石垣整形付近から田んぼを通り日産へ行く道路を開通してください。いったい、何年かかっているんだらう。

(道路維持課)

(回答) 当該地周辺の道路につきましては、朝夕の時間帯において慢性的な交通渋滞が発生している状況を認識しております。

(道路維持課)

このため、県道上相屋厚木線と市道赤坂津古久環状線を結ぶ新たな道路を整備することで、交通の分散化及び地域交通の円滑化を図ることが急務であると考えておりますので、一日も早い当該道路の開通に向けて、鋭意努力してまいります。(道路整備課)

(道路整備課)

(道路整備課)

(b) 愛名の毛利台からの延長環状道路が途中で止まったままになっているが、開局の見直しは。

(回答) 御指摘をいただいた道路は、都市計画道路厚木環状3号線のことであると思われますが、本路線の延伸につきましては、環状系ネットワークを高め、交通渋滞の解消等広域的な交通動線確保の必要性から事業を進めているものです。しかしながら、都市計画道路という性質上、都市計画法による手続が必要になりますので、その手続が整い次第、整備などの事業化を進めてまいりたいと考えています。(道路整備課)

(道路整備課)

42 バリアフリー推進

(b) 道路が駅以外より車いす点字ブロックなど、でこぼこ側溝の目が大きく、車イス、タイヤが入って危ない。

(回答) 具体的に要望されている場所や内容を提示していただき、対応できるものは、改修等を行ってまいります。(道路維持課)