



2013 Tony Kart Chassis

New アジャスタブルペダル

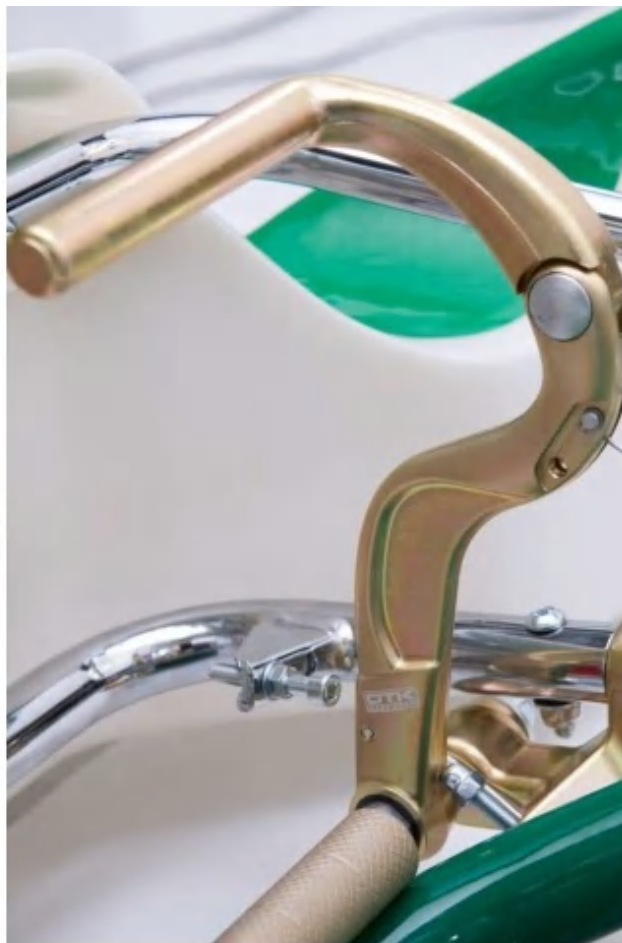
新型アジャスタブルペダルは、高剛性鍛造アルミニウムで作られアクセルワーク・ブレーキフィーリングが大幅に向上いたしました。またドライバーの足のサイズに合わせ、ペダルの高さを細く調整することを可能にしました



ペダル取り付けベース位置はそのままに、ペダル取り付けベース部分は全く新しいデザインに変更し、ペダルリターン springs は従来の「コイルスプリング」ではなく、今までに無い全く新しい技術を用い「トーションスプリング」を使用しシンプルデザインかつペダルワークが効率的になりました。特にペダル形状には開発を注ぎ、ドライバーのペダルワークを妨げない最良な曲線からなるペダル形状を実現しました。



2012 Model



2013 Model



2012 Model



2013 Model

トニーカートジャパン株式会社
〒458-0847
愛知県名古屋市緑区浦里 4 丁目 94 番地
TEL 052-896-1021 FAX 052-896-1066

<http://www.tonykart.jp>
e-mail : info@tonykart.jp

TONYKART JAPAN CO.,LTD.

4-94 URASATO MIDORI-KU NAGOYA-SHI AICHI-KEN JAPAN
TEL 052-896-1021 FAX 052-896-1066



New フロアパネル

新型フロアパネルは、取り付けレイアウトが改良され従来とは取り付け方法などが異なります。



トニーカートジャパン株式会社

〒458-0847

愛知県名古屋市緑区浦里 4 丁目 94 番地

TEL 052-896-1021 FAX 052-896-1066

TONYKART JAPAN CO.,LTD.

4-94 URASATO MIDORI-KU NAGOYA-SHI AICHI-KEN JAPAN

TEL 052-896-1021 FAX 052-896-1066

<http://www.tonykart.jp>

e-mail : info@tonykart.jp



New フューエルタンク

新型フューエルタンクは、シャーシ重量配分の更なる最適化を図るために改良されました。またタンクキャップ位置の変更により、給油時の作業性が大幅に改善されました。



フューエルタンクサポート(写真右上:フレーム側)の形状を変更、さらにフューエルタンクから確実にフューエルホースを通すためフューエルホースリングをステアリングコラムサポートからメインフレーム部分に取り付けました。



New ブレーキシステム SA2/SA3

OTKSA2 ブレーキシステム (homologation 46/FR/17 01/01/VO) * 従来 OTK BS6

OTKSA3 ブレーキシステム (homologation 47/FR/14 01/01/VO) * 従来 OTK BS7



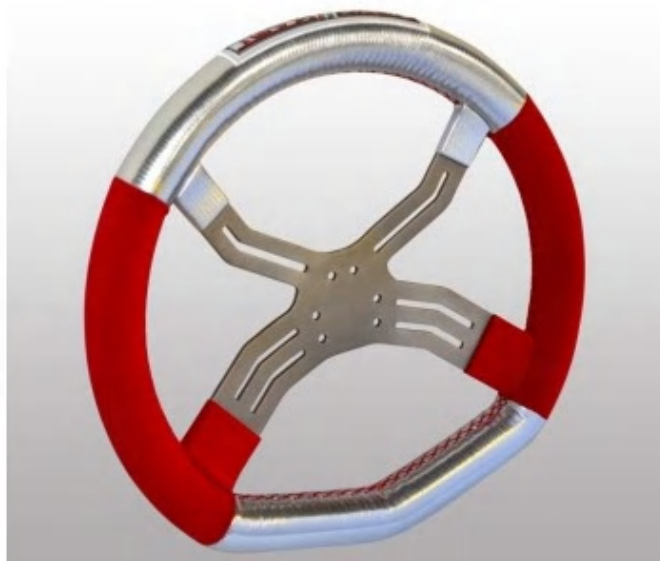
新型ブレーキシステムはマスターシリンダー部分が1ピースになり(従来3ピース)、より剛性が上がりブレーキフィーリング向上に役立ちます。(* マスターシリンダーインナーパーツは、従来と変更はありません。)

フロントブレーキディスク BS7 は厚さ4mmに変更になり、それに伴いインナースペーサーが5.5mmになります。



New ステアリング

新型ステアリングは、グリップ部分のマテリアルをよりグリップ力の高いものに変更し、ドライバーの負担を軽減いたします。



New カウルステッカー（＊TONYKART のみ）

TONYKART の象徴であるウインドトンネルグラフィック（風洞）をもとに、2013 モデルではさらに「グリーンカラー」を強調したデザインになります。



トニーカートジャパン株式会社
〒458-0847
愛知県名古屋市緑区浦里 4 丁目 94 番地
TEL 052-896-1021 FAX 052-896-1066

TONYKART JAPAN CO.,LTD.
4-94 URASATO MIDORI-KU NAGOYA-SHI AICHI-KEN JAPAN
TEL 052-896-1021 FAX 052-896-1066

<http://www.tonykart.jp>
e-mail : info@tonykart.jp