

【4 s t レンタル 90 分耐久 レギュレーション】

- 使用車輛 おわらサーキット レンタルカート
カートは抽選によって決める。
 - 最低重量 規定 なし
 - 最低ピットイン回数 前半 1 回 後半 1 回
ピットイン回数に上限はありませんが、ピットインする度に下記ゲームに参加すること。
 - 特別規則 ピットイン申告時に簡単なゲームを行う
 - 給油に関して
耐久スタート時の燃料は 3 L とする。
90 分耐久であれば無給油で完走可能ですが、燃費には個体差があるため後半に 1 L 程度給油することが望ましい。
レース終了後は燃料を補給して返却すること。
 - スタート方法
グリッドはカートのゼッケン順となります。
0 号車がポールスタートとなります。
スタート方法はスタンディングスタート。
 - スピン等でコース内で止まった場合
安全を確認して再スタートを試みる。再スタートが不可能な場合にはオフィシャルに合図してその場で待機する。その後はペースカーを入れ、回収車にてカート回収する。カートスタンドを持ってコースに入ることは禁止する。
※ 回収車は出動要請があってからコースインします。回収が必要となった場合は速やかにメインポストのオフィシャルに申し出てください。
- 【重要】 ペースカーがコースから出て競技が再開されてから 15 分間はペースカーは入りません。競技再開後のスピンには注意して下さい。
なお、複数台の走行不能車輛がいる場合はその限りではありません。

○ ペースカー走行時

ペースカーがコースを走行している間はオールイエローとなります。

この間は減速して走行し、**追い越しは禁止。**

ペースカーが走行しているのを発見したら片手を大きく挙げて、
自分がスロー走行していることを後続車に知らせること。

また前走者が片手を挙げているのを発見したら、
自分も片手を挙げてスロー走行すること。

片手を挙げてスロー走行しているカートはイエローフラッグと同意です。
追い越してはいけません。

○ ペナルティ

接触厳禁。接触は如何なる理由があってもペナルティ対象となります。
その他、ペースカー走行中の追い越し、フラッグ無視など、運営スタッフ
が不適と認める行為に関してもペナルティを加えます。

接触・パイロンタッチ 1周減算

その他ペナルティ 1周減算

○ 計時について

計時はおわらサーキットの計測器に基づいて行います。計測不良などにより
周回数がカウントされない場合でも計測器の周回数を優先します。
計測器が反応しているかどうかはタワー下、ピット内のモニターで確認
できます。不具合があれば対応しますのでお早めにお申し出ください。

※ 計測器はサイドカウルに受光部を上にして水平に取り付ける。

赤外線センサーなので受光部をテープで塞がないこと。

○ エントリードライバー以外の走行は禁止。