

市議団ニュース

連絡先
 杉野 修 58-9010 渡辺昌代 21-9058
 石田利春 52-7260 「日本共産党久喜市議団ブログ」
 【議員団控室（市役所5F）の
 住所・久喜市下早見85-3】
 市議団ブログ
 ぜひ訪問を

9月
 定例会議
 その1

8月23日、全員協議会が開催され、令和6年4月からの組織機構改革、菖蒲清掃センターにおける土壌汚染、
 新ごみ処理施設に係る協議状況、そして、農業振興拠点(道の駅)基本構想についての報告がありました。



農業振興拠点(道の駅)の基本構想

◇菖蒲地区の県道12号線 川越栗橋線、JA 南彩
 菖蒲グリーンセンターを中心に作られる「道の
 駅」の基本構想について概要をお知らせします。

①駐車場 10,000㎡から15,000㎡程度

◆運営は公設公営、公設民営、
 民設民営、今後 JA 南彩と協議

今後のスケジュール

◆2023年度 基本計画の策定、
 施設設計を進め
 ◆2027年令和9年度開業予定。

◆久喜市の大規模水害時等
 の広域避難場所として期待
 していましたが、防災関連施
 設160㎡では、あまりにも小
 さい。見直しが必要です。

施設の規模

No.	施設名	設計要領等	事例調査
①	駐車場	小型車:142台 大型車:38台 身障者用:4台 計:184台	11,100㎡
②	トイレ	220㎡ 男:大7個、小5個 女:22個	男:15個 女:19個 身障者用:2個
③	休憩施設・情報発信施設	210㎡	210㎡
④	フードコート	200㎡	1,150㎡ (フードコートは直売所 に含む)
⑤	農産物直売所	1,000㎡	
⑥	防災関連施設	—	160㎡
⑦	付帯施設	550㎡	180㎡
⑧	サイクリング施設	210㎡	120㎡
⑨	広場・イベントスペース	—	1,610㎡

導入機能のイメージ	久喜市特有の機能
ユニバーサル・デザインによる 道の駅基本機能	地域の防災力を高める 防災施設 (災害時は、一時避難場所として利用)
休憩機能 (駐車場、EVステーション、 休憩室、トイレ)	サイクリングや観光散策の拠点機能 (電動自転車充電ステーション、 駐輪場、更衣室・シャワー)
情報発信機能 (案内所、道路・観光情報提供、 Wi-Fi機能)	久喜の価値ある 新鮮な野菜と果物を楽しめる 農産物直売所 (地産地消)
地域連携機能 (交流スペース、レクチャールーム)	収穫体験や農業指導を 受けられる 観光農園 (農文化の普及、交流体験)

東鷲宮駅前からヤオコー2階へ立体通路約 4 億円 今度は、約1億円のエスカレーター補正予算が！

9月定例会議 の日程

8月30日 (水)	本会議 開会 議案の上程
9月5日(火)	一般質問
6日(水)	一般質問 ②石田 ⑥渡辺
8日(金)	一般質問④杉野
11日(月)	一般質問
13日(水)	議案質疑
15日(金)	総務 常任委員会
19日(火)	福祉健康 //
20日(水)	建設上下水道 //
21日(木)	教育環境 //
9月30日 (木)	最終日・意見書に 対する質疑 討論・ 採決等



利用者の推計もしていない！

上はデッキ、約1億円のエスカ
 レーター？(イメージ写真です)

エレベーターが設置予定されているのに・・・

◆議会に補正予算として提案されたのが、
 多くの地元住民が「必要ない」とする東鷲
 宮駅前からの立体通路に、エスカレーター
 設置案出されました。予定になかった施設
 です。総額約5億円にもなる施設です。
 ◆共産党議員団は、デッキは緊急性なし、
 と反対！「つくるなら、ヤオコー側も応分
 の負担をすべき」と主張・提案しています。

計画が非現実的！

◆デッキは「駅からくる人
 に」というが・利用者数は
 推計せず。つまり効果を
 はかることなく、ヤオコーと
 22年の3月に「確認書」
 を交わしていました。

高額な計画次々！

◆大勢の利用者があるの
 か疑問です。どんな費用
 が高額になる！地元でも、
 「学校や市役所が老朽化
 しているのに、こんな税金の
 使い方はおかしい！この
 声が上がっています。

東コミセン売却案！

◆ヤオコーの2階に予定
 の新コミセン。市は「東コ
 ミセンは売却する方針だ」
 といいます。便利で、使い
 勝手も良い現在の東コミ
 センは、残して大事に使う
 ことを求めます！

新規事業は「市民に絶対必要なもの」に限定すべき

市民の「暮らし優先に」一般質問の主な質問項目です！



渡辺まさよ

久喜市所久喜705-3

1 県道12号線（川越栗橋線）・上清久交差点の改善について

県道12号線改善要求は長い間要望しているがなかなか改善されない。そのような中、上清久交差点に右折レーンが出来た。今後の進捗と他の要望箇所の改善を求める。

① 通学路への信号機設置
② 歩道の設置
③ 六万部橋の交差点改良
④ 備前堀川の橋の改善

2 デコボコがひどい道の改善を求める
⑤ 六万部清久小学校の北側
⑥ 久喜中央スカイハイッ駐車場横

3 低所得者の命を守るために、エアコンの設置・交換・電気料金に補助を
猛暑が続く低所得者、高齢者の熱中症になる事例が増大している。物価高騰の中、生活苦のためエアコンを使用しないで過ごしたり、購入や交換ができない現状がある。久喜市においては、低所得者（生活保護者含む）へのエアコンの設置、交換、電気料の補助をして、命を守る政策をすべきではないか。生活保護制度には夏季加算を要望して欲しい。



菖蒲城址あやめ園 HP より

4 学校給食センター空調設備工事の進捗と今後の経費は

一月の寒波による学校給食センターの空調機の事故は最悪の破損事故であった。①事故の検証と市民への公開はしたのか。

②凍結防止対策工事が補正予算に計上されていないが冬までに間に合うのか。

③今後の管理について等を質問する。

5 菖蒲城址あやめ園の回復をすべき

昨年の議会で作業員の増費用の拡大、規模の縮小をお願いしたが、されずに今年も残念な花の開花だった。本気で復活させ、観光を継承させ、継承すべきではないか。



石田としはる

久喜市栗橋東5-7-21

大規模水害対策

逃げ遅れゼロの避難体制を2026年の台風19号時、久喜市では初の避難勧告を発令、栗橋地区では多くの方が指定避難所等に避難しました。これまで久喜市は、洪水避難決断ブック、令和5年3月には、新たな避難体制を構築した久喜市防災ハザードマップを全世帯に配布しました。しかし、これで万全とは言えません。久喜市民の「逃げ遅れゼロ」を求めて質問します。

交通安全対策

相互通行の信号設置を栗橋、佐間地区ではトンネルを抜ける道路があります。対向車が来ると、いずれかの車両が後退を余儀なくされます。信号設置など改善策を求めます。

生活道路等整備促進を求める

久喜市の施設修繕がお粗末です。側溝整備、外灯の球切れ、車両通行に伴う騒音、踏切における樹木の剪定など、市の取組を問います。

猛暑 学校の学びの環境は

35度を超える猛暑日が記録を更新しています。学校の環境衛生基準28度を超えていないか、現状を問います。

小中学校の体育館への

エアコン設置を急ぐべき
久喜市は、先進自治体の事例を調査するとしています。設置する用途は示していません。猛暑が続いていることや、災害時には避難場所ともなる場所です。早期に設置すべきと求めます。

落雷による、農業用水の

ポンプ破損への助成を
落雷の発生が多く、農業用水をくみ上げるポンプの破損が相次いでいます。助成を。



杉野おさむ

久喜市桜田3丁目7-1・504

1 沼井公園の白サギ被害に対策を求める

◆桜田地域に住む人たちは、今や白サギ被害に「ほんとうに困っている。」一つは「ににおい」一時的ならまだしも24時間くさい。尋常ではない！もう一つは「大量の毛が飛んでくること」これでは「窓も網戸も開けられない。」
①卵を産む前「害鳥」の時に早くから対応すべきだった

②子育てが終わってれば「鷹の放鳥」で追い払うことができるが検討を求める。
③「来季の対策」をどうするか、などを質疑します。

2 マイナンバーカードは任意、誘導せず。紙の保険証は存続を求める

①「誤紐付け」などによるトラブルの実事例は？
②「再点検」した結果はどうだったのか？
③マイナンバーで個人が調査するように、というが「他人の医療情報を見るよう奨励することになるが。」

④従来の「紙の保険証がいちばん面倒も、負担なく使える。市長会を通じ、廃止反対の声を国に上げてはどうか。

3 小中学校の給食費を無償化し、子育て支援を

◆ガソリン代や電気代の値上げが相次ぐ中で、それを理由にした値上げが続きます。①究極の子育て支援策として給食費の無償化をすすめる自治体が増えているが。

②大きな自治体（区、市）小さな町・村、どこも年間予算の1%でできるが。

③国も、「市町村が全額負担することを禁止はしていない」とし、実施に問題はないが、どう考えるか伺う。

4 イオン解体工事と周辺住民の生活環境

◆工事中の「騒音と振動」がひどく、「テレビの音も聞こえない」との苦情も寄せられている。

①騒音・振動・その他解体時に業者が守るべき課題は。
②アスベスト含有はあったのか、確認したか伺う。

5 駅に「伝言板」を手書きで人のぬくもりがある伝言板を設置しては？



イオンの解体現場