



健康診断などで、お医者さんが使う胃カメラ見たいなものです。

スパークプラグを外した穴からカメラを入れます。

実は前回ブログに載せているエンジンのシリンダー内部を見る為に注文したのですが、間に合いませんでした。

次回に、見てみようと思っています。



📺実際の映像は、こんな感じ 📺

カメラの周りにLEDの照明が付いているので暗い場所でもOKです。

右の黒く点が見える部分がピストン、左の線傷見たいに見えるのがシリンダーです。

これは、正常なエンジンでピストンと平行に見える線傷のようなものは問題ありません

。

📺ピストンに対して直角に傷があればシリンダーのダメージになります。 📺

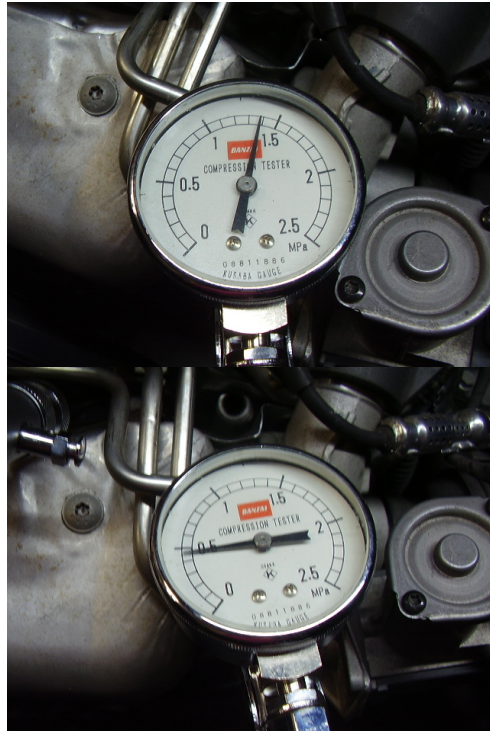
🚗以前は、シリンダーヘッドを取り外して見ていたのですが、便利になりました。 🚗

👉これから、きっと役に立ってくれると思います。

こんなことあり? の続き

2014年10月01日(水)

エンジンのダメージを調べる為、まずはコンプレッションの測定です。



上の写真が正常な1番のコンプレッション
下の写真が碍子の落ちた3番のコンプレッション

😓こりゃあ半分以下だ 😓

これを元に戻すにはエンジンのオーバーホールになってしまいます。

シリンダー研磨してオーバーサイズのピストンを入れます。

エンジンの乗せ替えも考えたのですが、年式も新しく中古エンジンが高い 😓

あまり試したことはないのですが、添加剤で何とかならないかなあ 😓





という事で、ワコーズのエンジンパワーシ

ールドを入れてみました。

😓どうかお願いします、コンプレッションが
元に戻りますように 🙏

なな 何とビックリ 😓コンプレッションが
よみがえりました 🙏🙏



スパークプラグを交換して、様子見と言う事
で納車になりました。 😓

碍子の落ちたスパークプラグは、あの有名な
NGKなんだけどな？

メーカー純正採用で新車からの物なのにな
ぜ？

イリジウムプラグで10万キロ交換のはず
なんですが ???

17:36 | [この記事のURL](#) | [コメント\(0\)](#)

こんなことあり?? 2014年10月01日(水)

久しぶりのブログで～す。 😓

「何せ一人で修理してるもんで、暇がなくて
📺」←いいわけです。

今日はスパークプラグについて