

エコドライブの燃費に与える影響実験 参加のお願い

自動車から出る排気ガスは CO₂ をたくさん含んでいて、家庭から排出される CO₂ の 4 割以上に達するといわれています。といって自動車を利用しないわけにはいかない現状においては、エコドライブが CO₂ を減らす最も有効な手段です。エコドライブは燃料代の節約にもなり、交通事故を減少させることも証明されています。

「つくばエコライフフレンズ」(新エネ・省エネ・リサイクル活動 8 団体で構成) は、産官学民からなるエコドライブ協議会を立ち上げて、エコドライブを推進したいと考えています。協議会立ち上げの動機を明確にするために、100 名規模の「エコドライブの燃費に与える影響実験」を企画しました。実験は、普通(従来)ドライブ時とエコドライブ(アクセル操作の 3 カ条を守る)時の燃費を計って、添付のシートに記入して提出していただくという簡単なものですので、ぜひ参加していただきたくお願い申し上げます。

ご参加いただく方には車のリアウィンドーに貼れるステッカーを、またデータシートを提出された方には廃食油キャンドル用芯たて&替え芯(オリジナル商品)を差し上げます。

なお、実験結果を公表する際は、参加者のお名前を伏せることをお約束します。

つくばエコライフフレンズ 代表 宮澤伸一



廃食油キャンドル



ステッカー

エコドライブ実験結果 記入シート

実験結果は、つくばエコライフフレンズ事務局へお送りください。

FAX : 029-859-0264

E-mail : tsukubahotnet@ybb.ne.jp

実験結果一覧表（名前は伏せる）をお送りします。（希望される方は下記を記入）

FAX で :

E-mail で :

実験者氏名 : _____

車種 : _____、年式（西暦） : _____、エンジン排気量 : _____ cc

燃料 : レギュラーガソリン、ハイオクガソリン、軽油、LP ガス

○通常（従来）ドライブ時（燃費は 8.5km/リットルといよに少数点以下第 1 位まで記入）

走行距離 : _____ km、消費燃料 : _____ リットル、燃費 : _____ km/リットル

○エコドライブ時（燃費は 8.5km/リットルといよに少数点以下第 1 位まで記入）

走行距離 : _____ km、消費燃料 : _____ リットル、燃費 : _____ km/リットル

○実験終了後もエコドライブを続けますか？ はい いいえ

実験方法

通常（従来）ドライブ

- ① ガソリン残量の多少にかかわらず満タンにする。
- ② そのときの走行距離をメモする。
- ③ 通常（従来）のドライブをする。
- ④ 燃料が少なくなったら満タンにし、その時の走行距離と入れたガソリン量をメモ。

エコドライブ

- ① エコドライブの仕方 3 カ条（下記）を守ってドライブする。
- ② 燃料が少なくなったら満タンにし、その時の走行距離と入れたガソリン量をメモ。

エコドライブの仕方 3 カ条

- 緩やかな加速：やさしい発進。
- 定速走行：車間距離は余裕をもって、交通状況に応じた安全な速度で。
- 早めのアクセルオフ：エンジnbrakeを積極的に使う。