

東京メトロ 13 号線 地下鉄副都心線開通後 ダイヤ改正案

東京メトロ関係

1 地下鉄有楽町線

昼間時間帯および通勤時間帯の有楽町線の電車を増加。

2 地下鉄副都心線

昼間時間帯は特急・急行、普通を交互に運行

朝夕ラッシュ時は東急東横線からの新宿三丁目駅行きあり。

昼間時間帯は池袋行きと地下鉄有楽町線・東武東上線・西武池袋線直通を設置。
東新宿駅において、特急・急行の通過待ちあり。

東急線関係

1 ほとんどが地下鉄副都心線に直通運転します。

渋谷から地下鉄副都心線に直通し、横浜から新宿・池袋・東武東上線・西武池袋線方面へ一本で結びます。

東武東上線関係

1 「森林公園」発着の地下鉄副都心線直通列車を新設し、急行を増設します。

森林公園発着の急行「元町・中華街」行きが新設され、渋谷・横浜の中華街まで一本で結びます。これにより、都心へのアクセスが快適になります。

2 日中ダイヤにおいて特急列車を増設します。

日中ダイヤにおいて池袋発着の急行列車 2 本を特急列車に置き換え、特急列車を増設します。

西武池袋線関係

1 「飯能」発着の地下鉄副都心線直通列車を新設し、急行を増設します。

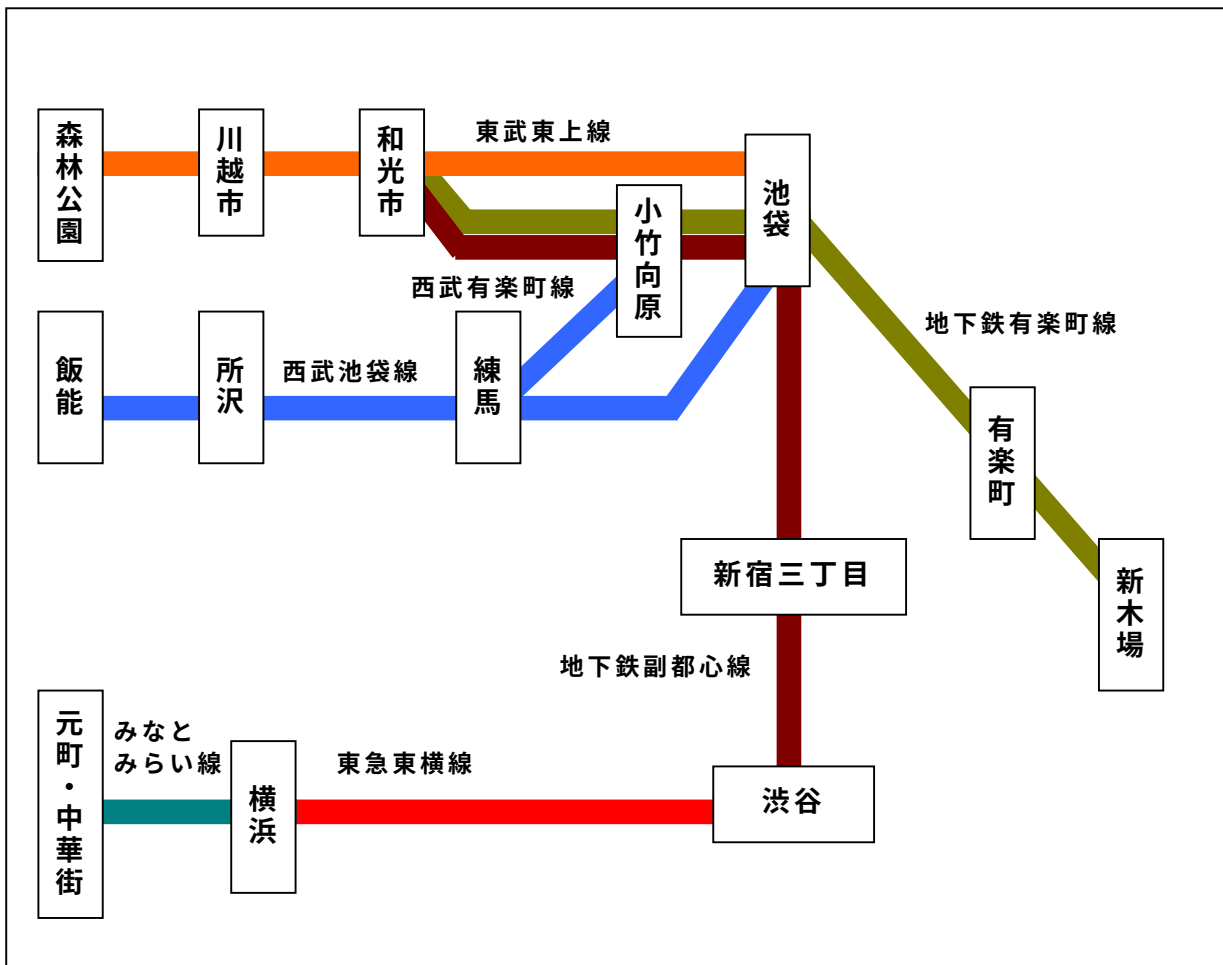
飯能発着の急行「元町・中華街」行きが新設され、渋谷・横浜の中華街まで一本で結びます。これにより、都心へのアクセスが快適になります。

日中においての急行列車を、地下鉄副都心線直通列車を中心とし、乗り換え駅の練馬駅では接続列車を設定。

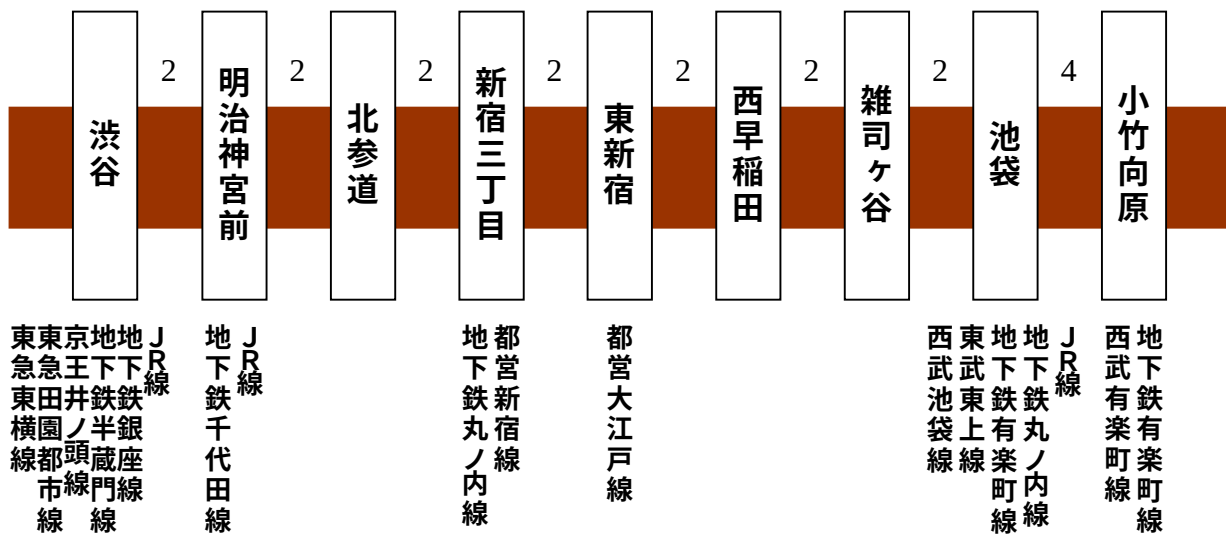
2 ダイヤが大幅に変更。

池袋発着の急行列車を準急・快速急行に置き換え、練馬駅で地下鉄副都心線直通の急行列車の接続を可能とし、日中ダイヤにおいて快速急行を増設し、これにより、練馬駅に地下鉄線直通の急行列車が停車いたします。（本線急行は通過です。）

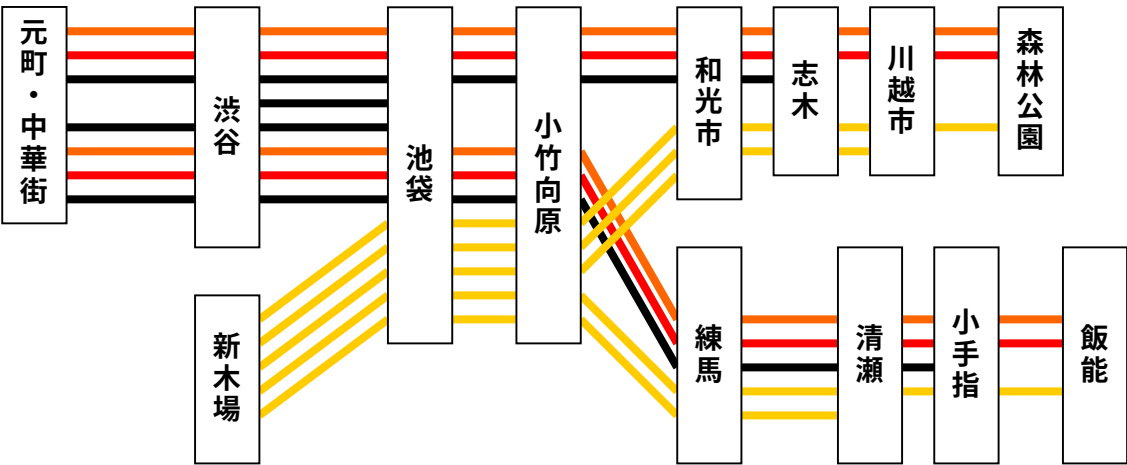
路線図



地下鉄副都心線開通路線図



地下鉄副都心線開通後列車運行状況



- 東急東横線特急（地下鉄副都心線内特急（一部地下鉄副都心線内各駅停車あり））
- 東急東横線急行（地下鉄副都心線内急行（一部地下鉄副都心線内各駅停車あり））
- 東急東横線各駅停車（地下鉄副都心線内各駅停車）
- 地下鉄有楽町線（地下鉄有楽町線内各駅停車）

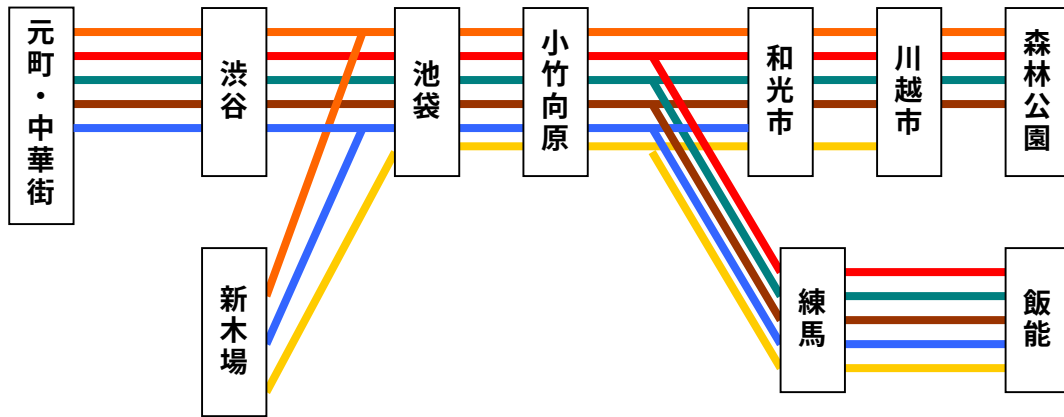
地下鉄副都心線（データータイム）

東急線内種別	走行区間	停車駅	1時間当り本数
特急	元町・中華街～森林公園	地下鉄副都心線内特急・東武東上線内急行	2本
特急	元町・中華街～飯能	地下鉄副都心線内特急・西武池袋線内急行	2本
急行	元町・中華街～森林公園	地下鉄副都心線内急行・東武東上線内急行	2本
急行	元町・中華街～飯能	地下鉄副都心線内急行・西武池袋線内急行	2本
各停	渋谷～池袋	地下鉄副都心線内各駅停車	4本
各停	元町・中華街～池袋	地下鉄副都心線内各駅停車	4本
各停	元町・中華街～志木	地下鉄副都心線・東武東上線内各駅停車	2本
各停	元町・中華街～小手指	地下鉄副都心線・西武池袋線内各駅停車	2本

地下鉄有楽町線（データータイム）

走行区間	停車駅	1時間あたり本数
新木場～飯能	地下鉄有楽町線内各駅停車・西武池袋線内快速	2本
新木場～和光市	地下鉄有楽町線内各駅停車	4本
新木場～川越市	地下鉄有楽町線・東武東上線内各駅停車	4本
新木場～清瀬	地下鉄有楽町線・西武池袋線内各駅停車	4本

地下鉄副都心線開通後 各会社車両乗り入れ区間



- 東武鉄道車両
- 東急電鉄車両
- 横浜高速鉄道車両
- 西武鉄道車両
- 地下鉄副都心線車両
- 地下鉄有楽町線車両

地下鉄副都心線開通後 乗り入れ車両

横浜高速鉄道車両
横浜高速 Y500



東急電鉄車両
東急 5050 系



東急 8000 系



東急 8000 系



東急電鉄車両
東急 8590 系



東急 9000 系



東武鉄道車両
東武 9000 系



東武 50070 系



西武鉄道車両
西武 6000 系



西武 20000 系



地下鉄副都心線車両
地下鉄 10000 系



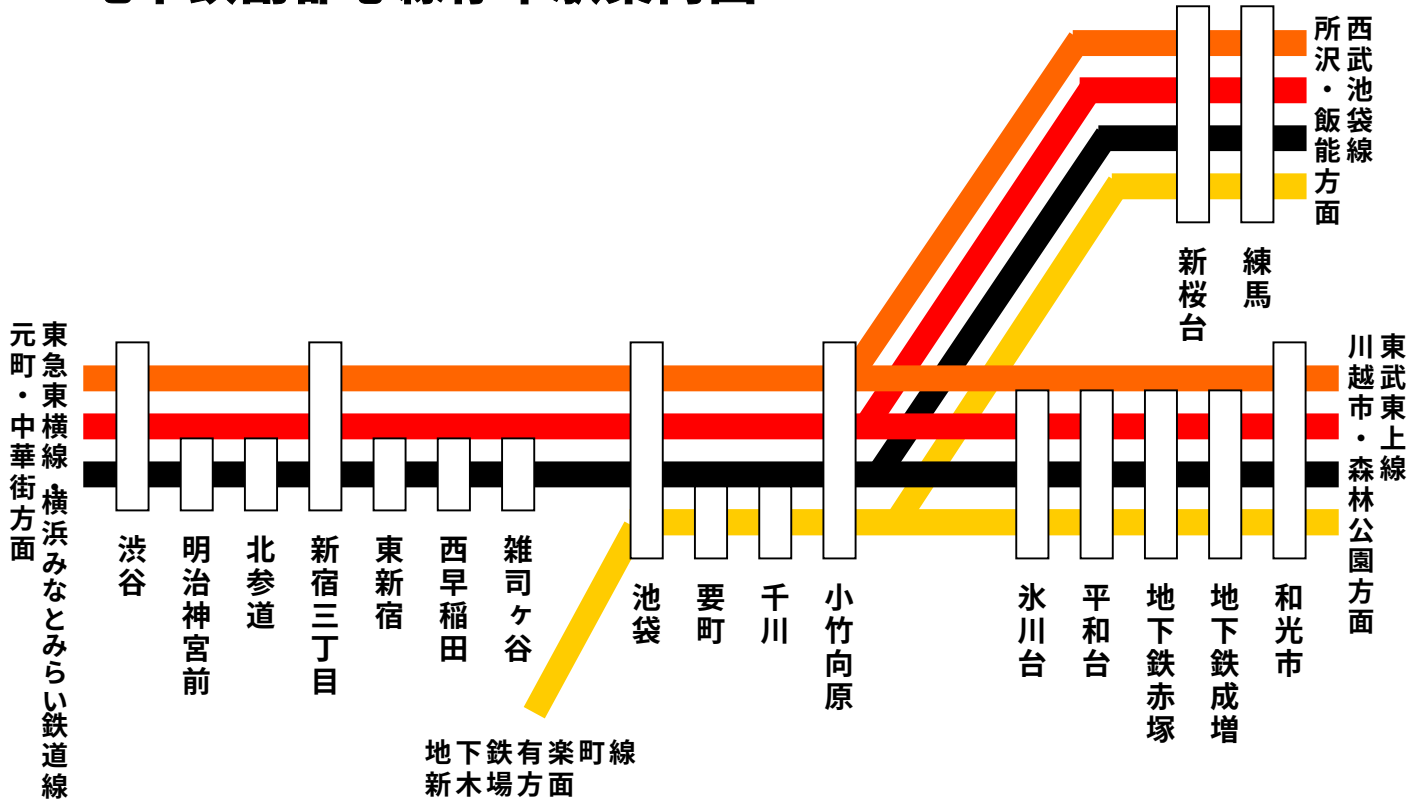
地下鉄有楽町線車両
地下鉄 07 系



地下鉄有楽町線車両
地下鉄 7000 系



地下鉄副都心線停車駅案内図



特急

東急東横線内 特急および通勤特急
東武東上線・西武池袋線内 急行

急行

東急東横線内 通勤特急および急行
東武東上線・西武池袋線内 急行

各駅停車

東急東横線内 各駅停車（一部特急・通勤特急・急行あり）
東武東上線・西武池袋線内 各駅停車

地下鉄有楽町線

東武東上線・西武池袋線内（西武線内一部快速・準急あり）