現でスール報報 門別・中間ビジパス

中国最大級のプロ集団「士業·net」による日系企業支援

# 「士業・net」メールマガジン

**内田総研·**Group (投資顧問·会計服務·網絡科技)

●中国税務・法務・会計支援 ●日本企業の中国進出支援 ●日中企業のM&A支援 ●中国医療ビジネス支援 ●中国でのネット販売支援

# 中国、国家主導で半導体投資 5 兆円

スマホ需要、将来的な需給バランスに課題も

### ■ 中国、国家主導で半導体投資 5 兆円

中国で国内外の半導体メーカーが大規模な増産に乗り出している。現地大手の紫光集団が巨大メモリー工場の建設を打ち出すなど、少なくとも10カ所で新増設の計画があり、2020年までの5年間の総投資額は過去5年の2倍以上の5兆円規模に達する見通し。中国政府は半導体を基幹産業とするために国内企業の育成と同時に外資メーカーの投資も促している。

### 10年間の投資額は11兆円にも

コンサルティング大手のベイン・アンド・カンパニーは、10年間の投資額が1080億ドル(約11兆円)に達すると試算している。

紫光集団は半導体受託製造会社(ファウンドリー)の武 漢新芯集成電路製造(XMC)を傘下に入れ、武漢市に 国家プロジェクトとして2兆4千億円をかけてメモリー工 場を建設する計画を持っている。

スマートフォン(スマホ)のデータ保存などに使うNAND型フラッシュメモリーの生産能力を順次増強し、生産品目もDRAMなどに広げる予定だという。

紫光集団は政府系ファンドを背景として、相次ぐ買収で 半導体大手となっっている。

### 将来的な需給バランスが課題

中国政府は製造業育成の重点分野の一つに半導体をあげ、半導体事業育成に向けた基金を設けおり、その規模も当初の約2兆円から徐々に拡大している。 紫光集団以外でも、ファウンドリー大手の中芯国際集成電路製造(SMIC)が上海や北京などに製造拠点を持ち、活発に投資しているという。

一方、外資メーカーも中国での投資に積極的だ。 米インテルは大連市のメモリー工場の生産能力を引き 上げ、韓国サムスン電子も追加投資を検討している。 中国で半導体を生産すれば、同国に集中する電子機 器の組み立て工場に供給しやすくなるとの狙いだ。 中国では、スマホの普及などで半導体需要は続く見通 しだが、将来的な需給バランスが懸念されている。

### ■ 中国、上半期 EC 取引額 7.7 兆円に

今年上半期、中国のオンライン小売業界が急速に発展し、特に農村部の電子商取引(EC)、クロスボーダーEC の発展が著しかった。

中国電子商取引研究センターが 7 日、「2016 年上半期 中国オンライン小売市場データモニタリング報告」を発 表したが、同期の中国のオンライン小売市場の取引額 は 2 兆 3141 億万元だった。

1 兆 6140 億元だった 15 年上半期と比べて、43.4%増で、今年、通年で 5 兆 2218 億元に達する見込みだ。 同報告によると、同期、中国の B2C 取引オンライン小売市場では、天猫がシェア 53.2%でトップ。以下、京東 24.8%、唯品会 3.8%と続いた。

その他、同期、クロスボーダーEC 取引額(輸入)が 5125 億元に達した。通年では 1 兆 1000 億元に達する 見込みで、15 年の中国のクロスボーダーEC 取引額は 5 兆 4000 億だった。

## ■「滴滴」の柳青社長、世界の著名人に

米経済誌「フォーチュン」がこのほど、2016年の世界で最も影響力のある女性50人の番付を発表した。配車サービス・滴滴出行の柳青社長が初めて選ばれ、番付入りした40歳以下の2人のうちの1人になった。柳総裁は2014年に滴滴に入社して最高執行責任者(COO)に就任、それまではゴールドマン・サックスに12年間務めていた。15年に滴滴の社長に就任すると、同年、主要ライバル・快的打車との合併を主導している。同誌によると、柳青社長はわずか1年半で、社員数は700人から5千人に増やし、世界では同業他社と協力しパートナー関係を締結した。最も注目を集めたのは、柳社長とチームが一丸となってウーバーをうち負かしたことだと賞賛されている。

今年8月にはウーバー中国法人を買収し、これにより 滴滴の時価総額は約350億ドルに上昇した。

今年、柳社長は科学技術メディアのファスト・カンパニー「グローバル革新 100 人」の 1 人に選ばれている。

過刊%一心情報

中国最大級のプロ集団「士業·net」による日系企業支援

# 「士業・net」メールマガジン

**内田総研**·Group (投資顧問·会計服務·網絡科技)

●日本企業の中国進出支援 ●日中企業のM&A支援 ●中国医療ビジネス支援 ●中国でのネット販売支援

### ■ アジアの格安航空会社、淘汰の波

アジアの格安航空会社(LCC)に淘汰の波が近づ いてきた。台湾では復興(トランスアジア)航空が10月 から傘下のLCCの運航を停止し、中華航空も合弁か らの撤退を視野に入れて事業を見直している。 インドネシアやインドでもシェア下位のLCCが苦戦。 成長市場をにらんだ各社の路線拡張や運賃引き下げ が続き、日本勢も含めた厳しい競争の中で優勝劣敗 が鮮明になりつつある。

### 台湾のトランスアジア航空

「大阪・名古屋・福岡~台北路線が片道 3600 円か ら」、復興航空系LCC、Vエアが今年夏に思い切った 格安運賃を前面に出したキャンペーンの予約開始か らわずか半月後、全線の運航を9月末までで停止す る決定に追い込まれた。

トランスアジア航空は羽田や関西、中部のほか茨城 や那覇にも就航し、日本線を主力としてきたが、運賃 競争に耐えきれなくなった。

中華航空も傘下の台湾虎航(タイガーエア台湾)で運 営するLCC事業の見直しに着手している。

Vエアと虎航はともに 2014 年に就航、日台間の観光 客需要が拡大すると想定が的中、今年7月の日台間 のフライト回数は計6千回超と2年前に比べ4割も増 えた。平均で1日 100 往復している。

### パイロット不足も懸念材料

LCCは低運賃のため、採算ラインとなる搭乗率は 70~80%と一般に比べ 10%程度高いとされる。

Vエア、虎航は本拠地の台湾桃園国際空港発着便で の搭乗率が 70%を割り込む月が多く、赤字が膨らん だもようだ。

人口増加と経済成長を追い風にアジアでは航空旅客 需要の伸びが続く。燃料価格の下落も追い風となり、 LCCでは東南アジア最大手のエアアジア(マレーシ ア)などの復調ぶりが目立つ。

ただ、アジア各地でLCCの供給が過剰になり、競争 に勝つため燃料価格の下落分を運賃に反映する動き が出ているため、経営体力のある大手が運賃で攻勢 を仕掛け、後発や小規模のLCCが苦しむ体力勝負の 様相が鮮明になってきているという。

一方、30年の世界のパイロット需要は98万人と、10 年に比べ倍増する見通しで、好待遇を提示して人材 を奪い合う構図も強まっているという。

### ■ 中国、今後 20 年で航空機 6810 機

米ボーイング社は13日に発表した2016年の中国市 場に関する最新の報告書「当面の市場見通し」の中 で、今後20年間に中国では新たに航空機6810機の需 要が生まれ、価格は総額1兆250億ドル(約105兆 4623 億円)に達するとの予測をうち出した。

ボーイングによると、2035年までに中国市場ではナロ ーボディ航空機 5110 機が必要になり、航空機引き渡し 量のうち 75%を占めることが予想される。

格安航空会社(LCC)と一般航空会社が引き続き航空 機を買い入れる予定で、航空路線ネットワークを拡張 し、充実させるとみられるという。

現在、中国には世界のナローボディ機の 18%がある が、ワイドボディ機は5%前後にとどまるという。 ボーイングの最新の予測では、今後20年間でワイドボ ディ機の規模は現在の3倍に拡大し、新たに1560機の 需要が生まれ、「ボーイング 747」のようなジャンボジェ ットは今後は引き渡し量の1%ほどにとどまるという。 ここからワイドボディ機市場の発展の流れは、引き続き 大型機から高性能の新しい中型機や小型機へ向かう ことが予想されている。

## ■ 中国人、「爆買い」から「じっくり型」へ

中国観光研究院が8日、銀聯国際と共同で発表した 「2016 年中国海外旅行発展年度報告」は、今年、中国 のアウトバウンド客の数は前年比 11.5% 増の 1 億 3300 万人に達すると予測している。

中国のアウトバウンド市場が理性化された成長期に入 り、海外で文化などをじっくり体験する旅行への支出が 増加しているという

同報告によると、2015年、中国のアウトバウンド客の数 は前年比 9.8%増の 1 億 1700 万人に達した。

中国観光研究院の戴斌・院長によると、「現在、中国で はパスポートを持っている人の割合が6%以下で、まだ まだ発掘できる余地が十分にある。今後5-10年の間 は、中国のアウトバウンド客の数はほぼ横ばいの安定 したペースで増加していくだろう」との予測を語った。 また、同報告によると、15年、中国の国際観光支出は 前年比 16.6%増の 1045 億ドルに達し、一人当たりの支 出額は893ドルで、上昇のペースが落ち着いてきてい る。それでも、世界経済が伸び悩み、多くの国の国際

観光支出が減少しているため、中国のアウトバウンド

2 客の購買意欲は抜き出ているという。

# 「士業・net」ニュース掲示板

内田総研・Groupは、日本企業の中国市場での販売を支援する ため、中国の越境ECモールに「日本館」を開設しました。 内田総研が開発した新越境ECモール「日本館」は、中国で爆発的 に広がっているWeChatのモバイル通販と保税特区を活用し、<u>日本</u> に居ながら中国市場での販売、日本で円決済できる販売方法です。



### 内田総研の販売支援スキーム

### 跨境通 KJT.com

新越境ECモール 「日本館」



新越境ECモール 「大福易商」



越境EC+WeChat 「日本館」



越境EC+WeChat 「日本館」



深圳電視台 「テレビショッピング」



漢方医講師 「**健康セミナー販売**」

### 内田総研・北京コールセンター













### 内田総研・北京M&Aセンター

### 日本企業の中国進出支援

- 中国での会社設立、中国事業支援
- 中国での税務・法務・会計支援
- 特許権・商標権の取得、上場支援等

## 税務·法務·会計

- 税務·会計顧問、記帳代行
- 税務トラブルの解決処理
- 法務トラブルの解決処理

### 健康食品等の「セミナー販売」

- 中国全土での健康セミナー販売支援
- 全国に「老人大学」での販売支援
- 各地の病院と提携しての全国販売支援

# フランチャイズ展開支援

- 中国での商業特許経営許可取得申請
- フランチャイズに関する経営戦略の構築
- 中国での販売、ブランド戦略の構築

## M&Aセンター

- 中日韓企業のM&A支援
- 戦略的M&Aの構築支援
- 撤退M&Aの構築支援

## 日中「医療ビジネス」支援

- 日本医療機関の中国での事業展開支援
- 日中医療機関の事業提携支援
- 日本へのメディカルツーリズム事業

## 株式公開コンサルティング

- 上場計画の立案、上場コンサルティング
- 企業診断、経営改善コンサルティング
- 上場を実現するための企業成長支援

## 越境ECネット販売

- 越境EC「日本産品館」
- 中国での受注代行サービス
- セミナー販売等との並行

## 中国での「環境・省エネ事業」

- 日本環境技術の中国での事業展開支援
- 日本省エネ技術の中国での事業展開支援
- 日本企業の中国でのM&A構築支援

税務師・律師・会計師等、中国最大級のプロ集団「**士震・nef**」によるワンストップサービス



# 内田総研·Group

(www:uchida-chinatax.com)

北京事務所: 北京市朝陽区南新園西路 8 号 龍頭大廈北棟2F TEL (10)8735-9091 FAX (10)8735-9093 東京事務所: 東京都足立区西新井栄町2-9-5 Kハイム TEL (03)3898-1422 FAX (03)3898-1431