

## 整備効果① 走行時間の短縮



## 整備効果② 民間投資の拡大による雇用創出

播磨臨海地域では400ha以上の低未利用地・工場適地が存在！

低未利用地の有効活用 (新規立地、設備投資拡大) を促進



低未利用地に工場が新規立地された場合の想定経済効果

新たな雇用の創出 → 12,000人以上！

(播磨地域 約30人/ha)

製造品出荷額 → 6,000億円以上！

(播磨地域 約15億円/ha)

※平成25年度工業統計書「用地・用水編」より試算

## 整備促進に向けて、地元の機運も醸成

平成27年9月 国会議員連盟設立  
平成28年2月 整備促進大会開催



平成27年9月10日 第1回総会(設立総会)



平成28年2月2日 整備促進大会

## 事業化までの流れ

現在はこの段階!!



# 播磨臨海地域道路



国際拠点港湾「姫路港」



# 兵庫県



兵庫県県土整備部土木局道路企画課

〒650-8567 神戸市中央区下山手通5-10-1

TEL : 078-362-3566

FAX : 078-362-3948

発行日 : 平成28年9月20日

リサイクル適性 (A)

この印刷物は、印刷用の紙へリサイクルできます。

28±P2-059A4