大事故も起こりかねない!「大前 を強行すれば、現場は大混乱、

ライキを共に闘い抜こう! の安全を守るために行動したのは、「労働者は会社のコマではない!」 り抜き、さらには鉄道や乗客の安全を守るため、9月26日のスト という怒りが爆発したからではないだろうか?職場の仲間を守 が、自分たちの意思で会社の命令を拒否し、 多くの職場の仲間がスト破り代務を拒否し、ストを応援してくれ キに起ちます。 た!普段は「会社の命令に従うことが当然」とされている労働者 動労水戸は9月2日、10・1外注化絶対反対の第4波ストライ 前回のストライキでは、2名のスト代務をめぐり、 職場の仲間や鉄道

## 会社の無準備・無責任! 現場は大混乱必至!!

ている。現場の仕事を何だと思っ のか。ロッカーや休憩室、工具等に 間の説明で何を教えられるという としている社員説明。たった1時 ないではないか!今週行われよう るにも関わらず何も準備できてい 例えばこれまでは半年かかっていた れば現場が混乱するのは明らかだー 全を大前提に」と言っている。しか ものを「2時間で充分」とまで言っ しても、このまま10 月1日を迎え ているのか?こんな状況で外注化 し10月1日まで1週間を切ってい 本体に残る方の訓練についても、 今回の外注化提案で会社は「安

> 提」としている安全を欠いた外注化 など即刻中止すべきだ!

い出している。JRで働く誰もが外 無責任な施策に怒っているのだ! 注化の必要性に疑問を感じ、会社の ている!千葉支社ではついに管理職 日に間に合わないという事態になっ 員が「苦情処理」を申請し、10月1 までもが「10・1 外注化は無理」と言 横浜支社では出向対象の青年全

# 労働者の切り捨て許すなー

る!今まで同じ仕事をやってきた人 りまき、 仲間との絆をも分断しようとしてい 分断するどころか、職場で共に働く 対して完全に対応できなくなってい 会社は今、現場から溢れる怒りに なりふり構わずウソやデマをふ 動労水戸と他労組の仲間を

発行責任者 水戸市三の丸三 - $\begin{array}{c}
 0 \\
 2 \\
 9 \\
 \hline
 2 \\
 7
\end{array}$ 石井真一 編集者 6 2 9 西納岳史

国鉄水戸動力車労働組合

ば「第二の分割民営化」ということ いか!今回の外注化は「検修・構内 のだろうか?金儲けのために人件 ではないか!国労を解体し、 に分断し、仲間意識を壊す…。 に許してはいけない だ!こんな労働者切り捨てを絶対 事故が絶えず発生しているではな 運動・仲間の絆を壊すことで多くの さしく国鉄分割民営化の時と一緒 間を「本体労働者」と「出向労働者 業務全面外注化」への第一歩、いわ グループ会社での死亡事故や傷害 費を削り、労働強化を強いた結果、 した。そんなことを繰り返していい 自殺者と度重なる事故を生み出

## 冗談では済まされない!

構内業務は全て業務委託される。 期間後は基本的には元の職場に戻 す」と言っているが、今回の施策で 会社は「出向期間は3年」「出向



労働者は総団結しよう!

少ないということではないだろうか?

社会に労働者を守る労働組合が

いのか?

のプロパー社員では給料が全く異 収まらない。同じ仕事をしていて も、JRからの出向社員と、MTS なる。それでも同じ仕事をやらさ 我々の闘いはJRの中だけでは

9月2日、動労水戸のストライキ

.結集し、検修・構内業務全面外

全ての労働者は団結して闘おう! 闘うことを選択したのだ!今こそ、 だからこそ、我々動労水戸と共に

注化を阻止しよう!

ろうとする組合幹部。こんな連 して、そんな会社と癒着し生き残 来をもまともに考えられない。そ で言ったのだと思う」と回答。「冗 じゃないか」と口にした。それを団 がうまいから営業も向いているん という質問に対しても、会社は「ど は戻ってきても仕事がないのでは いうのか?運転士向けの説明会に 3年後、戻る職場がどこにあると に我々の将来を任せていいのだろ 追及すれば、「でももう言っちゃつ 談でも仮にも現場長がそんなこと 交の場で追及すると会社は「冗談 ある現場長は説明会の中で動労 らない」と言葉を濁すのみ。さらに 本体に残るけど…この場ではわか うなるんだろう…。 一部の仕事は か答えられなかった。「若年出向者 対して、会社は「わからない」とし 者が3年後に戻ってきたら誰が代 出席した羽部圭介組合員の「出 たことだ」と開き直る!社員の将 口にしていいと思っているのか」と 水戸組合員に対し「○○さんは□ わりに行くのか?」という質問に

方ない」という一言で済まされてい うか?「反対ばかり言っていても什 のが労働組合」と訴えている。それ ていいわけがない!先月動労水戸 でモノのように扱われ、しまいには 内業務全面外注化は、この現状に 規雇用が拡大している!検修・構 辞めてしまう。その結果、 から「外注化反対」「労働者を守る に加入した羽部君は、運転士の中 首を切られる。そんなことを許し 拍車をかけることになる。低賃金 業率は4割にも膨れ上がり、 れれば、低賃金の人は自ら仕事を だけ外注化の問題は大きい、今の 青年失

非 正