

予算 議会

会派の代表質問で市長に実行を迫る

市民の暮らしを支える市政運営を

問 消費税増税、年金の引き下げ、物価上昇で市民の暮らしは厳しさを増している。増税中止の提言をすべき。

答 アベノミクスの実行が市民の暮らしにつながる。

問 国民健康保険税や水道料金の引き下げを。

答 国保は継続的運営が必要、水道は安定的に供給するための適正な料金と考えている。

問 液化化対策事業、地盤沈下に伴う対策を万全にしてすすめるべき。

答 皆様には安心いただけるよう十分配慮していく。

問 液化化対策やエアコン事業は地元企業優先をすべき。

答 地元企業の育成も念頭に置き進めていく。特養が200床増える。介護職員の人員不足は心配ないか。

答 人員不足の状態に陥ってはならない。

問 介護度、要支援1・2の方は、今後久喜市が担うことになる。訪問・通所介護の整備計画の実施は。

答 市は平成29年4月から実施する計画。

問 デマンドバスのエリアを柔軟にとらえ、利便性の拡大をすすめるべき。

答 久喜市全域は考えていないが、今後も協議していく。

問 地方交付税、合併算定替えの縮減が始まるが7割は緩和するとしている、実際の減額はいくらか。

答 交付税の1割2.2億円と合併補正分2.6億円が減額される。新たな財政支援の影響はないものと考えている。

問 ごみ焼却場を一箇所にする。地権者だけでなく、影響が及ぶ皆さんに説明責任を果たし、理解を得ながら進めると約束を。

答 これまで、地元地域の皆様に説明して来た。同意や承諾も頂いている。今後も事業実施に必要な説明会等を実施していく。

問 利根川強化堤防事業で作られる防災公園に、「栗橋関所」の再現を、県や国とも連携し進めるべきと考えるが。

答 防災公園には八坂神社が移転する。関所の再現は難しいものと考えている。

問 「中小企業振興条例」の制定を求めて来た。制定するとしている。住宅リフォーム助成制度、まちなか商店リニューアル助成制度、耐震化助成制度などを組み合わせ創設し地域の需要を産みだす施策が有効と考えるがいかがか。

答 中小企業振興条例を制定は、協議会を立ち上げる。その中で考えていく。

問 基幹産業と位置づける農業の発展は、米の暴落から危機的状況にある。この状況が3年間続いたら久喜市の農家の殆どが耕作をやめるだろうとの声も聞かれている。久喜市独自の支援も検討すべき。

答 農地プラン、市内農業振興地域内の12地区でプランが作成され、毎年見直し義務。担い手の確保や農地の集積に努めていく。
(35項目中抜粋)

再稼働するな！の願い議会に届かず

議員団「原発再稼働の中止を求める意見書」を提出！ (要旨)

福島第一原子力発電所の事故はいまだに収束せず、放射能被害は国民に甚大な影響を与え続けています。今全国のすべての原発が止まっている中で川内原発の再稼働が急がれようとしています。原発再稼働ありきの政策を推し進めるのではなく、命や安全を最優先としたエネルギー政策への転換をさらに進め、原発の再稼働につながるすべての政策の中止を強く求めるものです。

採決では意見書に反対が多数！！

16日の本会議では、共産党からは平間議員が、市民の政治を進める会からは猪股議員・川辺議員が賛成討論を行いました。新生久喜議員団・公明党議員団は全員が反対で、皆さんの願いである意見書は否決されました。

賛成議員は 共産党議員4名と、猪股和雄議員 川辺美信議員 田中勝議員



高浜原発



大飯原発

安倍暴走政治から市民の暮らしをまもる久喜市に！

渡辺 まさよ



清久工業団地周辺地域 悩まされ続ける臭気対策を

問 清久工業団地周辺の臭気は、以前から地元住民が悩まされ続けている。最近では、土・日・夜の臭気もある。これまでの対策と原因究明は、企業名も公表し指導の徹底をすべきだが。

答 臭気の原因究明は状況により特定が難しいが、月2回の環境保全パトロールの際に現場確認を行い、5回、同一事業者として原因者特定ができた。公表は控えさせていただきたい。その都度改善指導をやっていく。

清久工業団地内の企業進出における 地元雇用の促進を

問 この周辺の開発は、企業誘致条例も作り推進をしている。雇用も4000人の目標に対してどうなったか。また、近隣の交通量がかなり増え、生活道路が抜け道となっている。企業に対して指導注意を実施してほしいが。

答 平成27年、地区内で操業する7社の市内在住の正規社員は284人中、34人。非正規社員は、201人中61人のみ。また、交通量の問題は、幹線道路の混雑を避け通学路にも影響している。今後も、警察署とも協議をしながら必要な対策、清久工業団地協議会を通じて交通安全の励行をお願いしていく。

へいま 益美



信号機設置し交通事故防止を

問 さいたま・栗橋線、北陽高校交差点からアリオ方面への交差点に、信号設置の要望が地元から出ているが、要望内容、警察の回答、更に設置に向けた今後の見通しについて伺う。

答 平成26年12月26日付で久喜警察署に押しボタン式の設置要望を行った。今後については埼玉県警と久喜警察署との協議待ちである。

問 当該場所は昨年死亡事故が起きた場所です。近くに住む方は、「子どもがいて横断に不安がある一日も早く設置を望んでいる」と話されていた。この場所の安全対策は、運転者にとって見えにくい横断幕が設置のみである。信号機が設置できるまでの間、有効な交通安全策を検討していただきたい。

答 わき見運転が多いという指摘なので、今後「アリオ驚宮」周辺については、交差点内のカラー塗装や交差点注意の文字表示などやっていきたい。

その他、①イトーヨーカドー交差点近くの信号機、点灯時間の改善 ②市道驚宮414号線の拡張整備について③デマンド交通の改善として、旧久喜市内の運行や、帰りの予約が取れない問題で改善策を提案するなど質問しました。

4名で力を合わせて一般質問しました

杉野 おさむ

東コミセン駐車場対策をすすめて

驚宮東コミュニティセンターの駐車場は13台しか置けず、利用者はとなりの未来公園の駐車場を使っています。また、ホールを大人数で利用するときは、近くの民間施設のスペースを有料で借りたりしています。「もっと駐車場を拡げて」の声は地域では根強いものがあります。今回はコミセン玄関前の空きスペースを活用して拡張を提案しました。また、未来公園の駐車場が痛みや剥離がひどく使いづらいので補修を提案してきたところ、写真のようにきれいに舗装してもらえました。奥のところでは、学童保育（放課後児童クラブ）が新しくなり、これまでより広い所でゆったりとした保育事業ができるようになります。



東コミセン玄関前のスペースの活用を



きれいに舗装された未来公園駐車場の

わし宮団地周辺の大雨時道路冠水対策を急いで

上内地区のわし宮団地は、大雨時の冠水被害が深刻です。雨水が大量にたまる前に、水路から用水や、青毛堀川に流す必要があります。しかし、団地周囲の道路、水路は都市整備公団が開発したので久喜市の担当課には地図さえなく困っていました。そこでUR（旧公団）まで行き、市に所有しているすべての資料を渡すように依頼を重ねたところ、承諾を得ることができました。建設部長は「冠水対策のための実態把握を進めている。もう少し時間が欲しい」とのこと。引き続き取り上げてがんばります。

石田 としはる

「水道料金引き下げの請願」に応えるべき

問 市民の暮らしは消費税増税、年金の引き下げで一層厳しい状況にある。水道事業は公共事業であり福祉の増進が基本。

「水道料金の引き下げを求める請願」が11704名の署名を添え提出されている、どう受け止めているのか。

答 水道水を供給することにより水道料金をいただくということ。市民の方の暮らしについては把握していない。

問 直近の2014年12月末現在の現金残は49億円と増えている。どう考えるのか。

答 人件費の削減、加入金の増などが要因と考える。

要望 市民の暮らしに目を向け水道料金は引き下げるべき。

生活道路の環境整備を進めるべき

佐間浄水場前(間鎌)を通過する道路

問 すれ違いが困難な状況で舗装部分から脱落する車が续出し、雨の日など車両も泥だらけとなる。早急な対策が求められるが。

答 この部分に砕石を入れて、路肩の強化を図っていく。

問 実際計測して見たが、舗装してある部分は3.6メートルの幅しかない。道路の幅は6mあり、少なくとも4mの幅まで舗装で対応すべきと考えるが。

答 砂利で路肩を強化すれば通行に支障ないと考える。

要望 驚宮に向かう主要な幹線道路である、佐間・八甫線と直接つながる道路、舗装での整備を実施すべき。

