Charles Control of the Control of th

国铁水戸動力車労働組合

水戸市三の丸三 - 1 -三 属業者 西附臣史

り
 ド東
 労組
 が
 大崩壊へ

てダイヤ改正のたびにキツくなる仕 事。現場組合員のために真剣に会社: と対決したことなど「度たりともな」 プ 1を理由に2月2 日にストライキを 届け出た。それに対して会社はただ。 ちに冨田哲郎社長の談話を全職場 に掲示した。そして驚くべきことは、 安倍政権が3、日「JR東労組内革マ ル問題」について閣議決定で確認した ことだ。すでにら干人を超えたと言 われる大量脱退の中で、大混乱にお ちいった東労組は2 日にスト中止を 通告した。 しかし、 会社はび 日、 東労 組との「労使共同宣言の破棄」を全 社員に宣告した。

うとも、現在の事態は国鉄分割民営 化以来の年にわたる会社·東労組の 結託の完全な終わりを意味している。 JR東日本と東労組との「労使共同」

戸組合員へのあらゆる差別と不当労 働行為の土台であった。東労組にいれ 被曝・外注化・ライフサイクル、そし!ば有利であり「動労水戸は絶対のマイ ナス一であることは職場労働者の常識 だった。しかし今や、会社はその東労 組との決別を突きつけている。

> それは、旧動労時代から乗務員職 場を拠点としてきた東労組の存在を のものが、乗務員手当廃止による例 外のない外注化・分社化、全社員を5 万6千人→4万人とする大合理化と 地方線の線区廃止の足かせになってい るということなのだ。

東労組幹部はこうした会社の本当 の狙いを隠し組合員をごまかしなが ら、会社に抵抗しているポーズを取っ てきた。そうして、会社の力を背景に して組合員を支配し、巨額の組合費 を使う自由を手にしてきたのである。 しかし、時代の激変がもはやそのよう 組合幹部がどのように取りつくる。なインチキを許さなくなったのだ。

その背景にある深い危機

世界も日本も経済危機と社会の崩

権は北朝鮮を追い込み核戦争をしか けようとしている。米国内の所得格: 差が拡大し、3分の1もの国民が貧 困にあえいでいる

現実がその

背景にあ る。アメリカの三大産業は、軍事・食 ��ビジネス・Hネルギーだ。 武器師出 と戦争が富裕層を支えている。安倍 首相はトランプ政権を後追いして改 憲と戦争・核武装に突き進んでいる。 鍛い
ある
なっ
ない
だ。

北海道・東北・四国・九州…地方の:が非難されている。 惨状をよく見てほしい。国鉄を分割 民営化し、公的責任よりも利益を優 先した結果だ。地方には若者がいな くなり、集落・学校などが次々と消! えている。

このような全国の現実を見たとき、 人がいなくなった福島県内の常磐線 治線の「復興」など、原発事故の「アン ダーコントロール」と同じくありえな いことは明白だ。国鉄分割民営化の 手先となった東労組、降伏したその 他の労働組合幹部は、この危機を解 こそ、他労組排除、とりわけ動労水、壊が激しく進んでいる。米トランプ政・決する路線など持ち合わせていない。

本当の復興とは何だろう

韓国民主労総・鉄道労組やド イツ機関車労組ベルリン支部と 深い信頼と連帯で繋がっている。

世界中の労働者が民営化・外注化と、党や労働組合幹部の言う「復興」と 真剣に闘っているからだ。そして「君た」は何なのか?東労組幹部の歴史的 ちは日本では小さいが世界では有名 だ。世界が君たちについている」と激 动している。

3月7 日に楢葉町で「2018原発 のない福島を!福島県民大集会」を 呼びかけている清水修二(福島大学! 名誉教授)たちは「険査をするから甲 状腺がんが増える「避難をするから 福島が危ないと思われる「福島産が **危ないという考えが復興の妨げだ!** 「常磐線も開通するから福島に帰れ!」 日本もまた大変な経済と政治の危」と主張している。子どもたちを守るた めに必死で放射能を避けてきた人々

> そもそも放射性物質の捨て場のな い原発に「経済的合理性」や「採算」 などない。原発は「核の平和利用」を 建て前にすることで、最強の殺人兵器 である核兵器の原料となるプルトニ ウムを製造し許めこむためにある。原 発は、労働者住民の命を被曝で奪い、 核兵器で世界を破滅に導く。「人類 と核は非和解 | …世界の労働者民衆 の共通のスローガンだ。

労働者民衆にとっての復興とは、原 発にも戦争にも絶対反対を貫き、壮 絶な彼害を受けてきた人々と共に闘

い支えあっていく中にある。失われた 命や故郷、そこでの生活は取り返し 動労水戸は、動労干薬と共にがつかない。しかし、その生きた歴史 を継承する中でこそ人々は強く生き

> 国とも資本とも真剣に闘わない政 破産から学ぶべきは彼ら自身だ。

め・□ 楢葉集会ではなく、 る・□ 郡 山を新たな闘いの出発点にしょう。 動労水戸は、全国・世界の労働者民 衆と共に「常磐線全面開通絶対反 対一を断固たるストライキで闘う!

第号の訂正箇所】

新回号第625号で 吹三~常 连太田間「往復廃止」 となってい る箇所ですが、正しくは 卫管台 小等陸太田間→生复発止」でした。 **歩詫びして訂正いたします。**

വ.⊑ $\stackrel{\smile}{=}$